

*AME (ICT RTHD)  
Mym 27/01/2019.*

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
ডিটিসি শাখা  
[www.rthd.gov.bd](http://www.rthd.gov.bd)

বর্তমান সরকারের নির্বাচনী ইশতেহার-২০১৮ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এ বিভাগের অধীনস্থ অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থাসমূহ হতে প্রাপ্ত সময়বদ্ধ কর্ম-পরিকল্পনা সংক্রান্ত প্রতিবেদন পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণ।

সভাপতি : জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম  
সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

তারিখ : ২১ জানুয়ারি, ২০১৯ খ্রিষ্টাব্দ

সময় : বিকাল ৩.০০ টাঙ্কা

স্থান : সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সভাকক্ষ

উপস্থিতি : পরিশীলন-ক

সভাপতি সভাপঞ্জ উপস্থিতি সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করেন। সভাপতি মহোদয় জানান যে, নির্বাচনী ইশতেহার ২০১৮ এর বিষয়ে গত ০১-০১-২০১৯ তারিখে প্রাথমিক বিভাগের কার্যালয়ে অনুষ্ঠিত সভার ধারাবাহিকতায় গত ০২/০১/২০১৯ তারিখে এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থাপ্রধানদের সমন্বয়ে সভা করা হয়। নির্বাচনী ইশতেহার বাস্তবায়নের জন্য সময়বদ্ধ কর্ম-পরিকল্পনা এ বিভাগে প্রেরণের জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে নির্দেশনা দেয়া হয়। সে প্রেক্ষিতে প্রাপ্ত প্রতিবেদনের উপর এ সভা আয়োজন করা হয়েছে। প্রাপ্ত প্রতিবেদন ধারাবাহিকতাবে উপস্থাপনের জন্য অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রাল্পোর্ট)-কে অনুরোধ করেন।

০১। অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রাল্পোর্ট) জনাব চন্দন কুমার দে সভাকে জানান যে, অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা ডিপ্ল ফরমেটে তাদের প্রার্থিতাবে প্রেরণ করেছে। কোন কোন ক্ষেত্রে প্রাপ্ত প্রতিবেদনের বিষয় সুনির্দিষ্ট ও সময়বদ্ধ নয়। একই ধরণের ফরমেটে তথ্য পাওয়া গেলে তা পর্যালোচনায় সুবিধা হবে। তিনি বলেন যে, নির্বাচনী ইশতেহার ২০১৮-এ বর্ণিত সাফল্য ও অর্জন সংক্রান্ত চলমান প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন এবং লক্ষ্য ও পরিকল্পনায় সময়বদ্ধ কর্ম-পরিকল্পনা প্রনয়ণ প্রয়োজন হবে।

তিনি সভাকে জানান যে, আগামী ২৩/০১/২০১৯ তারিখ বৃহস্পতিবার বিপিএটিসিতে বর্তমান সরকারের নির্বাচনী ইশতেহার-২০১৮ এর উপর সংশ্লিষ্ট সকল মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপযুক্ত প্রতিনিধি সমন্বয়ে একটি কর্মশালা অনুষ্ঠিত হবে। উক্ত কর্মশালায় এ বিভাগের নির্বাচনী ইশতেহার-২০১৮ বাস্তবায়ন এর ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা হিসেবে অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রাল্পোর্ট)-কে মনোনয়ন দেয়া হয়েছে। সভাপতি এ প্রশংসন বলেন যে, উক্ত কর্মশালা থেকে সুনির্দিষ্ট ফরমেট পাওয়া গেলে পরবর্তীতে অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা হতে সেভাবে তথ্য সংগ্রহ করা যেতে পারে এবং তা প্রাথমিকভাবে কার্যালয়ে প্রেরণ করতে হবে। এ পর্যায়ে সভাপতি প্রতিবেদনের বিষয়ে বক্তৃত্ব আব্বান করেন।

০৩। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রতিনিধি জানান যে, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জনবলকে পেশাদারভাবে আওতায় আনয়নের জন্য তাদেরকে প্রশিক্ষণের সুযোগ প্রদানের নিমিত্ত সওজ-এর প্রশিক্ষণ একাডেমিকে আরো যুগ্মযোগী ও আধুনিক করা প্রয়োজন। স্টেকহোল্ডারদের সাথে আলাপ করে প্রশিক্ষণ মডিউল আপডেট করা আবশ্যিক হবে।

অহাসড়কগুলো নিয়মিত রক্ষনাবেক্ষন করার নিয়মিত সড়ক রক্ষনাবেক্ষন তহবিল বোর্ড আইন-২০১৩ বাস্তবায়নের প্রয়োজনীয় উদ্দেয়গ গ্রহণ করা প্রয়োজন। সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ তহবিলের রাজস্ব কিভাবে বৃদ্ধি করা যায় তা পর্যালোচনা করা প্রয়োজন। সভাপতি সুনির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে আইন/বিধি প্রণয়ন, ট্রেনিং সেন্টার এর যুববিধা সম্প্রসারণ ও মডিউল উন্নয়ন, সড়ক রক্ষনাবেক্ষন তহবিল ব্যবস্থার ক্ষেত্রে প্রকল্প বাস্তবায়নের উপর গুরুত্ব আরোপ করেন।

০৪. কোম্পানী সচিব, ডিএমটিসিএল জনাব মোঃ হারুন আর রশিদ বলেন, ঢাকা মহানগরীর যানজট সমস্যা নিরসনে উত্তরা ওয়ার্ড হতে বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত এমআরটি লাইন-৬ এর কাজ চলমান রয়েছে। উত্তরা হতে আগারগাঁও পর্যন্ত হালনাগাদ অগ্রগতি ৩৬%। ১.৫ কি.মি. ভায়াডাক্ষ ইন্ডাস্ট্রি দৃশ্যমান হয়েছে মর্মে তিনি উল্লেখ করেন। এমআরটি লাইন ১,২,৪,৫-এর কাজ বিভিন্ন পর্যায়ে চলমান রয়েছে বলে তিনি সভাকে জানান।

০৫. চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক দাখিলকৃত প্রাপ্তবেদনে বর্ণিত বিভিন্ন কার্যক্রম যেখন: লাইসেন্স বিহীন চালকের বিরুদ্ধে কঠোর ব্যবস্থা, ফিটনেসবিহীন গাড়ীর বুট প্রেরণ না দেয়া, চাপেন্সে লাইসেন্স প্রদানে যথাবৎ নিয়ম অনুসরণ করা ইত্যাদি সম্পর্কে লক্ষ্য নির্ধারণ ও সময়বদ্ধ পরিকল্পনা সুনির্দিষ্ট করার বিষয়ে আলোচনা হয়। সভাপতি মহোদয় জানান যে, বিআরটিএ কর্তৃক ড্রাইভিং প্রশিক্ষন প্রদানের ক্ষেত্রে প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা আরো বৃদ্ধি প্রয়োজন। এক্ষেত্রে ভোকশনাল ইনষ্টিউট, বিআরটিসি, যুব উন্নয়ন অধিদপ্তর, প্রবাসী কল্যাণ মন্ত্রণালয় ইত্যাদি বিভিন্ন প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতা নেয়া যায়। গাড়ী চালক সূচি, ড্রাইভিং লাইসেন্স পদ্ধতি আধুনিকায়ন নতুন VIC স্থাপন-এর উপর গুরুত্ব আরোপ করা যেতে পারে।

০৬. চেয়ারম্যান, বিআরটিসি বলেন, উত্তরা থেকে গুলিস্তান পর্যন্ত রুটে বিআরটিসি বাসের ভাড়ার চেয়ে প্রাইভেট বাসে বেশি ভাড়া দেওয়া হয়। তিনি আরো বলেন, বিআরটিসিতে কর্মরত ড্রাইভারের চেয়ে গাড়ী অনেক বেশি থাকায় নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি দেয়া হলেও প্রাপ্ত ভারী লাইসেন্সখারী ড্রাইভারের পাওয়া যায়নি। ৬০০টি নতুন বাস এবং ৫০০টি নতুন হাঁক আগামী ৬ মাসের মধ্যে বিআরটিসি'র বহরে যুক্ত হবে। সভাপতি বলেন, বিআরটিসি'র বাসের জন্য হালকা গাড়ীর ড্রাইভার নিয়োগ করে ট্রেনিং ইলিটিউট-এর মাধ্যমে প্রশিক্ষণ দিয়ে ভারী লাইসেন্স প্রাপ্তির শর্ত শিখিলের প্রস্তাব করা যেতে পারে।

০৭. সভায় অতিরিক্ত স্টেট্রি (আরবান ট্রাইলগোর্ট) জনাব চন্দন কুমার দে জনান যে, বর্তমান সরকারের নির্বাচনী ইশতেহার সফলভাবে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এ বিভাগের অধীনস্থ অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা হতে দায়িত্বশীল ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা ঘনোনয়ন দেয়া প্রয়োজন। সভাপতি মহোদয়ের নির্দেশনার প্রেক্ষিতে অধীনস্থ অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান কর্তৃক সভায় ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তার নাম প্রস্তাব করা হয়।

**সিদ্ধান্ত :**

- ১। আগস্ট ২৪/০১/২০১৯ তারিখ বিগিএটিসি-তে দিনব্যাপী অনুষ্ঠিতব্য নির্বাচনী ইশতেহার-২০১৮ সংক্রান্ত কর্মশালার সিদ্ধান্ত মোতাবেক পরবর্তীতে এ বিভাগের কর্ম-পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হবে।
  - ২। এ বিভাগের অধীনস্থ অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা/কোম্পানী'র নিম্নবর্ণিত কর্মকর্তাগণ সরকারের নির্বাচনী ইশতেহার-২০১৮ এর ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা হিসেবে দায়িত্বপালন করবেন :
    ১. জনাব শোহাম্বদ হারুন-অর-রশিদ, অতিরিক্ত সচিব ও কোম্পানী সচিব, ডিএমটিসিএল
    ২. জনাব সন্তোষ কুমার রায়, তত্ত্ববিধায়ক প্রকৌশলী (সওজ), এইচডিএম সার্কেল, সড়ক ভবন, ঢাকা
    ৩. জনাব জ্যুকির হোসেন মজুমদার, অতিরিক্ত নির্বাচী পরিচালক, ডিটিসি
    ৪. জনাব আব্দুল হামিদ, পরিচালক (প্রশাসন), বিআরটিসি
    ৫. জনাব শেখ মোহাম্মদ মাহবুব-ই-রকানী, পরিচালক (রোড সেক্টর), বিআরটিএ
  - ৩। সভার আলোচনা অনুযায়ী অধীনস্থ অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা/কোম্পানী তাদের কর্ম-পরিকল্পনা হালনাগাদ করবে।
- ০৮। আর কোনো আলোচনা না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

স্বাক্ষরিত/-

২৪/১/১৯

(মেঝে নজরুল ইসলাম)

সচিব

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০১। ১৯.০১.১৯-১৪

মারিথ : ১১ মাঘ, ১৪২৫ বঙ্গাব্দ  
২৪ জানুয়ারি, ২০১৯ খ্রিস্টাব্দ

**বিতরণ (জেন্টেলার ক্রমানুসারে নয়):**

- ০১। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রান্সিট কোম্পানী লিমিটেড, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ইক্ষ্যাটন গার্ডেন, ঢাকা
- ০২। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৩। নির্বাচী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ, নগর ভবন, ঢাকা
- ০৪। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি), পরিবহন ভবন, মতিবিল, ঢাকা
- ০৫। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ), এলেনবাড়ি, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৬। অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৭। অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রাইলগোর্ট) ও ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা বর্তমান সরকারের নির্বাচনী ইশতেহার-২০১৮, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৮। উপসচিব (সকল)/যুগ্মপ্রধান, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৯। উপসচিব/উপপ্রধান (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

**তাত্ত্বিক সদয় দাতাত্ত্বে/কার্যাত্ত্বে:**

- ১। মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের একান্ত সচিব সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৩। সিনিয়র সিস্টেম এন্ড স্টেট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।
- ৪। অফিস কমি/মাস্টার কপি।

মেঝে মোস্তফা কামাল  
উপসচিব  
ফোনঃ ৯৫৬১-৫  
E-mail [dsdtcadmtc@tdt.gov.bd](mailto:dsdtcadmtc@tdt.gov.bd)